



SKYLAUNCH

Windenstartsysteme

Elektro-Gas-Benzin-Diesel
1-2-4-6 Seiltrommeln
Rückholwinden
Ausrüstung



SKYLAUNCH Re-Engineering

Skylaunch überholt und ändert Winden von Tost und anderen Herstellern, so dass sie trotz geringerer Erstellungskosten genauso leistungsstark und sicher schleppen wie neue Skylaunch-Winden. Sie werden mit der gleichen einfachen und präzisen Steuerung für alle Segelflugzeugtypen ausgestattet wie Skylaunch Neubauwinden. Die Umbauten können auf Basis einer Spenderwinde erfolgen, die vom Auftraggeber gestellt oder durch Skylaunch beschafft wird. Wiederverwendbare Alteile werden gründlich geprüft, aufbereitet bzw. modifiziert.

VORHER



NACHHER



VORHER →

NACHHER



VORHER →

NACHHER



Vorteile von Umbauten bei SKYLAUNCH

Skylaunch beschränkt sich nicht auf den Austausch von Verschleißteilen und eine Neulackierung. Wir modernisieren alte Winden, um all ihre bekannten Konstruktionsmängel und Probleme vollständig zu beheben:

1. Verschlissene oder unbrauchbare Altteile werden vorzugsweise durch Skylaunch Serienteile ersetzt, die bei Bedarf kurzfristig lieferbar sind.
2. Oft wurden die Schleppachsen vom Windenhersteller kopfüber eingebaut, was die Schmierung der Winkelgetriebe verschlechtert und den Zugang zum Motorraum erschwert (ober-schächtige Seilführung). Skylaunch versieht diese Achsen mit neuen Lagern und Dichtungen, justiert das Winkelgetriebe sowie die Kupplungen und baut die Achse in der korrekten Lage wieder ein, z.B. bei Tost-Winden.
3. Zu schwach ausgelegte Seitenwellen werden verstärkt, z.B. bei Tost-Winden.
4. Alte LKW-Trommelbremsen werden durch moderne Scheibenbremsen ersetzt.
5. Skylaunch entwirft, fertigt und montiert passende neue Seiltrommeln aus Stahl mit größerem Durchmesser und Fassungsvermögen, geringer Breite und Fangschiene, die für alle Seilmaterialien geeignet sind (Dyneema, Skyrope, Skybraid und Stahl).
6. Durch die neuen Trommeln, Optimierung der Rahmenabmessungen und Entfernung der Spulvorrichtungen werden alle Spulprobleme beseitigt.
7. Die Montage des Motors und Getriebes auf Gummilagern vermeidet mechanische Spannungen und reduziert Vibrationen.
8. Die häufig vorzufindenden Motor- und Getriebekühlungsprobleme werden durch geeignete Maßnahmen behoben.
9. Die Überholung und Modifikation des Automatikgetriebes sorgt für bessere Beschleunigung, höhere Lebensdauer, mehr Sicherheit und einfachere Bedienung.
10. Die Montage eines Getriebe-Ölkühlers mit Elektrolüfter verlängert die Getriebelebensdauer.
11. Die Nachrüstung einer Kardanbremse erleichtert das Einkuppeln der Seiltrommeln und macht manuelle Eingriffe in die Antriebsmechanik überflüssig.
12. Die Kappvorrichtungen werden bei Bedarf modifiziert und leistungsgesteigert.
13. Die Seileinläufe werden überholt und verbessert, um die Lebensdauer der Seile zu erhöhen und die Wartung zu vereinfachen.
14. Montage des Skylaunch-Bedienpults mit ergonomischen Bedienhebeln, mechanischer Drosselhilfe entsprechend Flugzeugtyp und Gegenwindkomponente für einfache Bedienung, sichere und reproduzierbare Starts.
15. Erneuerung aller Kabel, Schläuche, Leitungen und Seilzüge.
16. Auf Wunsch komfortable Kabine mit Sicherheitsverglasung, Heizung und Lüftung.
17. Auf Wunsch Montage eines Anhänger-Fahrgestells zur Erhöhung der Mobilität.
18. Überarbeitung der alten bzw. Erstellung neuer Verkleidungen zur Steigerung der Sicherheit und Verbesserung der Zugänglichkeit.

Vertrieb: SKYLAUNCH Windenstartsysteme
Tobias Ernst
Erdmannsdorffstr. 71
D-06785 Oranienbaum-Wörlitz
Deutschland/Germany

www.skylaunch.eu
kontakt@skylaunch.eu
Tel: +49 34904 139354
mobil: +49 173 4689114
AB/Fax: +49 32 223478238
<http://facebook.com/startwinde>

Preisliche, technische und optische Änderungen vorbehalten, Stand 27.8.16